



## Benzinhähne, 1916-1939

Diese aufwändig reproduzierten Ben-zinhähne sind in vernickelter und verzinkter Ausführung erhältlich, die Ausführungen ohne Reserve-Funktion haben einen 1/4" NPT Anschluß, mit Reserve-Funktion einen 3/8" NPT Anschluß.

- 3601-16 vernickelt, 1916-35, ohne Reserve,
- 3601-16Z verzinkt, 1936-39, ohne Reserve,
- 3601-36 verzinkt, 1936-39 OHV, und 1937-39 SV, mit Reserve, Knucklehead EL 1936-1939, mit Reserve, Flathead UL, WL, GE 1937-1939, mit Reserve

## Öl- + Benzinleitungen: Anschlüsse, Schrauben, Ersatzteile.

Zur Reparatur originaler oder obsoleter Öl- + Benzinleitungen.

### Überwurfmutter:

**3581-15** Überwurfmutter, 3/8", für starre Ölleitung Hinführ- & Rückführ- 1915-1965, kadmiert, ers. OEM 63530-43 passt an 3577-15

**3612-39** Zink, für Benzinleitung,  
**0140** Zink, für Motorentlüftung, & Rockerarm-Ölleitung,

### Endstücke

**3615-15** Entlüftung, Benzin-& Rockerarm Ölleitung,  
**3572-36A** Endstück, Entlüftungs- bzw. Ölleitung,

### Anschlußschrauben

**3570-36A** Ölleitung, OHV,  
**3570-36B** Dichtring, OHV,  
**3572-36B** Entlüftung & Rockerarm Ölleitung,  
**3572-36C** Dichtring,

### Ölleitungsanschlüsse

**3615-36** Zink, alle Modelle,  
**95-42A** Zink, OHV, 1942-47  
**3577-15** Zink, alle Modelle,  
**3577-15C** Chrom, alle Modelle,



### Überwurfmutter für starre Ölleitungen 1915-1964:

Für Harley-Davidson® Ölleitungen 1915 bis 1964. Lieferung stückweise:

**3581-15** Überwurfmutter, 3/8", für starre Ölleitung Hinführ- & Rückführ- 1915-1965, kadmiert, ers. OEM 63530-43 passt an 3577-15, einzeln, stückweise