



3571-M11

Edelstahl ummantelte Schlauchleitung für Öl und Benzin

Edelstahlummantelter Ölleitungs- und Benzinleitungsschlauch. Jeweils 1,8m lang, zur universellen Verwendung:

- 3571-M13 1/4" Durchmesser, Benzinleitung, 1,8m lang
- 3571-M14 5/16" Durchmesser, Öl- / Benzinleitung, 1,8m lang
- 3571-M11 3/8" Durchmesser, Ölleitung, 1,8m lang



Verchromte Schlauchleitungs-Enden

Chrom ummantelte Schlauchschellen, zum Montieren unserer Edelstahl ummantelten Schlauchleitungen an Harley-Davidson® Motorrädern. Passend für 5/16" und 3/8" Durchmesser Schläuche. 6'er Pack:

- 3571-M12 Verchromte Schlauchleitungs-Enden, 6'er Pack für 5/16" und 3/8" Ölschlauch / Benzinschlauch



MM0017C

Sechskant Hochleistungs Benzinahn Umrüst-Kit für Modelle 1941-1965 Knucklehead, Flathead, Panhead

Hochwertiger Umrüst-Kit für die Modelle von 1941-1965 Knucklehead, Panhead EL, FL, Flathead UL, WL, GE Servi Car. Mit Hochleistungs-Benzinhahn, ausgestattet mit der Belegung OFF - RES - ON, komplett mit Einschraubadapter und Dichtringen. Der Abgang für den Kraftstoffschlauch liegt gegenüber der Reservestellung. Für WL 1941-1952, GE Servi Car 1941-1965, UL, ULH Flathead Big Twin 1941-1948, EL, FL Knucklehead 1941-1948, FL Panhead 1948-1965.

MM0017C



3502-M3

Verchromte Kraftstoffhähne 1966-2004

Benzinhähne als Ersatz des Serien-Benzinhahns an den meisten Harley-Davidson® Modellen mit Vergaser von 1966-2004 oder für viele Zubehör-Benzintanks. In verschiedenen Ausführungen mit und ohne Überwurfmutter.

- 3502-M3 Mit 21mm Überwurfmutter Benzintanks ab 1975 und viele Zubehör-Benzintanks,



3502-M13

Hochleistungs Benzinahn 1975-2004

Dieser Hochleistungs-Benzinhahn ist ausgestattet mit der Belegung OFF - RES - ON. Der Abgang für den Kraftstoffschlauch liegt gegenüber der Reservestellung. Mit 22mm Überwurfmutter zum Anschluss an die meisten Harley-Davidson® Modelle mit Vergaser von 1975-2004 oder an viele Zubehör-Benzintanks mit Aussengewinde am Benzintank-Ausgang.

3502-M13