



Benzinähne, 1916-39

Diese aufwändig reproduzierten Ben-zinhähne sind in vernickelter und verzinkter Ausführung erhältlich, die Ausführungen ohne Reserve-Funktion haben einen 1/4" NPT Anschluß, mit Reserve-Funktion einen 3/8" NPT Anschluß.

- 3601-16 vernickelt, 1916-35,
- 3601-16Z verzinkt, 1936-39,
- 3601-36 verzinkt, 1936-39 OHV, 1937-39 SV, mit Reserve.

Öl- + Benzinleitungen: Anschlüsse, Schrauben, Ersatzteile.

Zur Reparatur originaler oder obsoleter Öl- + Benzinleitungen.

Überwurfmuttern

- 3612-39 Zink, Benzinleitung,
- 0140 Zink, Motorentlüftung, & Rockerarm-Ölleitung,

Endstücke

- 3615-15 Entlüftung, Benzin-& Rockerarm Ölleitung,
- 3572-36A Endstück, Entlüftungs- bzw. Ölleitung,

Anschlußschrauben

- 3570-36A Ölleitung, OHV,
- 3570-36B Dichtring, OHV,
- 3572-36B Entlüftung& Rockerarm Ölleitung,
- 3572-36C Dichtring,

Ölleitungsanschlüsse

- 3615-36 Zink, alle Modelle,
- 95-42A Zink, OHV, 1942-47
- 3577-15 Zink, alle Modelle,
- 3577-15C Chrom, alle Modelle,



Late Style Benzinahn für 750'er Flatheads 1940-73

Zum umrüsten von WL, WLA, WLC 1940-52 und Servi Cars GE 1940-73 auf einen verlässlich schließenden Late-Style Benzinahn. Der Kit kommt komplett mit Adapter und Benzinahn wie abgebildet. MM0017A



mm-cycle Sechskant Hochleistungs Benzinahn Umrüst-Kit für frühe Modelle 1941-1965

Hochwertiger Umrüst-Kit für die frühen Modelle von 1241-1965. Mit Hochleistungs-Benzinhahn in zeitlosem Design, ausgestattet mit der Belegung OFF - RES - ON, komplette mit Einschraubadapter und Dichtringen. Der Abgang für den Kraftstoffschlauch liegt gegenüber der Reservestellung. Für WL 1941-1952, GE Servi Car 1941-1965, UL, ULH Flathead Big Twin 1941-1948, EL, FL Knucklehead 1941-1948, FL Panhead 1948-1965.