

3607-41MC

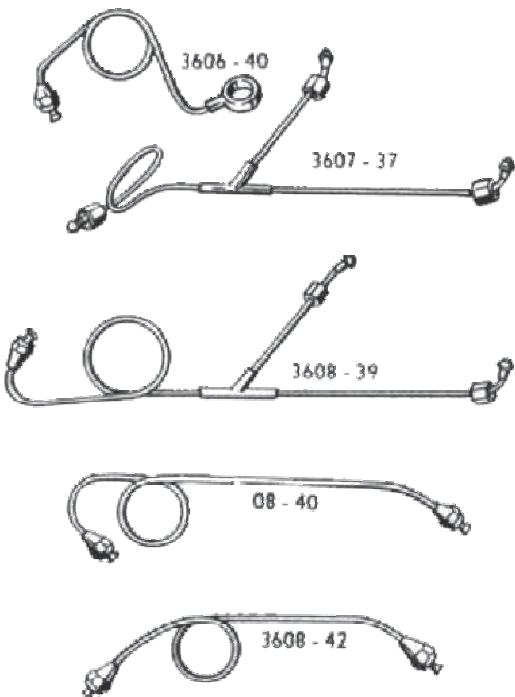


3601-16

Benzinhähne, 1916-1939

Diese aufwändig reproduzierten Ben-zinhähne sind in vernickelter und verzinkter Ausführung erhältlich, die Ausführungen ohne Reserve-Funktion haben einen 1/4" NPT Anschluß, mit Reserve-Funktion einen 3/8" NPT Anschluß.

- 3601-16 vernickelt, 1916-35, ohne Reserve,
- 3601-16Z verzinkt, 1936-39, ohne Reserve,
- 3601-36 verzinkt, 1936-39 OHV, und 1937-39 SV, mit Reserve, Knucklehead EL 1936-1939, mit Reserve, Flathead UL, WL, GE 1937-1939, mit Reserve



3571-M11

Edelstahl ummantelte Schlauchleitung für Öl und Benzin

Edelstahlummantelter Ölleitungs- und Benzinleitungsschlauch.

- 3571-M13 1/4" Durchmesser, Benzinleitung, 1,8m lang
- 3571-M14 5/16" Durchmesser, Öl- / Benzinleitung, 1,8m lang
- 3571-M11 3/8" Durchmesser, Ölleitung, 1,8m lang

Starre Benzinleitungen

Flathead WL, GE:

- 3607-37A Zink, WL 1937-38
- 3607-41M Zink, WL, GE 1942-49
- 3607-41MC Chrom WL,GE 1942-49
- 3607-50A Zink, WL 1950-52, GE 1953-65
- 3607-50AC Chrom, WL 1950-52 GE 1953-65
- 3607-52 Zink K-Model 1952-54

Flathead UL, ULH, Big Twin:

- 3606-32 Zink VL 1930-36
- 3607-37 Zink UL 1937 & 38
- 3608-39 Zink UL 1939
- 3608-40 Zink UL 1940 & 41
- 3608-42 Zink UL 1942-48

Knucklehead,EL, FL, Panhead EL, FL:

- 3607-36 Zink 1936-38
- 3607-39 Zink 1939
- 3607-40 Zink 1940 & 41
- 3607-41A Zink 1942-49
- 3607-41AC Chrom 1942-49
- 3607-50 Zink 1950-65
- 3607-50C Chrom 1950-65

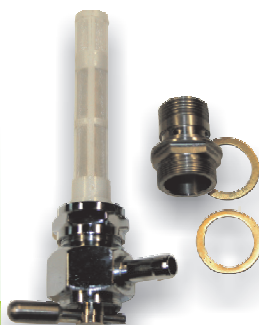
Verchromte Schlauchleitungs-Enden

Chrom ummantelte Schlauchschellen, zum Montieren unserer Edelstahl ummantelten Schlauchleitungen an Harley-Davidson® Motorrädern. Passend für 5/16" und 3/8" Durchmesser Schläuche. 6'er Pack:

- 3571-M12 Verchromte Schlauchleitungs-Enden, 6'er Pack für 5/16" und 3/8" Ölschlauch / Benzinschlauch

Sechskant Hochleistungs Benzinahn Umrüst-Kit für Modelle 1941-1965 Knucklehead, Flathead, Panhead

Hochwertiger Umrüst-Kit für die Modelle von 1941-1965 Knucklehead, Panhead EL, FL, Flathead UL, WL, GE Servi Car. Mit Hochleistungs-Benzinhahn, ausgestattet mit der Belegung OFF - RES - ON, komplett mit Einschraubadapter und Dichtringen. Der Abgang für den Kraftstoffschlauch liegt gegenüber der Reservestellung. Für WL 1941-1952, GE Servi Car 1941-1965, UL, ULH Flathead Big Twin 1941-1948, EL, FL Knucklehead 1941-1948, FL Panhead 1948-1965.



MM0017C

MM0017C