

Primärgehäuse Big Twin 1930-e1984

Blechprimär-Kasten, Big Twins 1936-64

Replika für Big Twins von 1936 – 64. Zusätzlich bieten wir einen inneren Blechprimär – Kasten für BT´s von 1970 – 84 passend für unsere Blechprimär – Deckel an. Alle Blech – Teile sind sowohl in schwarz als auch verchromt zu haben. Die Umrüstung von BT´s 1970 – 84 auf einen Blechprimär erfordert vorverlegte Fußrasten und ein separates Stützlager für die Getriebepauptwelle.

Blechprimär – Kasten, Innen:

3803-36	schwarz, 1936-54,
3803-36C	verchromt, 1936-54,
3803-55	schwarz, 1955-64,
3803-55C	verchromt, 1955-64,
3803-70	schwarz, 1970-84,
3803-70C	verchromt, 1970-84,

Zubehör:

3803-M1	Stützlager, Hauptwelle, 1970-84,
3803-M2	Lager für Stützlager-Einheit,
3803-M3	Reparaturblech, Kurbelwellenloch, 1936-54,

Montage:

Dichtungen:

3811-36A	Kurbelwellenloch, 1936-54,
3811-55A	Kurbelwellenloch, 1955-64,

Montage-Kits:

3805-M1	Innenkasten, kpl., 1936-54,
3805-M2	Innenkasten, kpl., 1955-64,

Inspection – Cover, BT

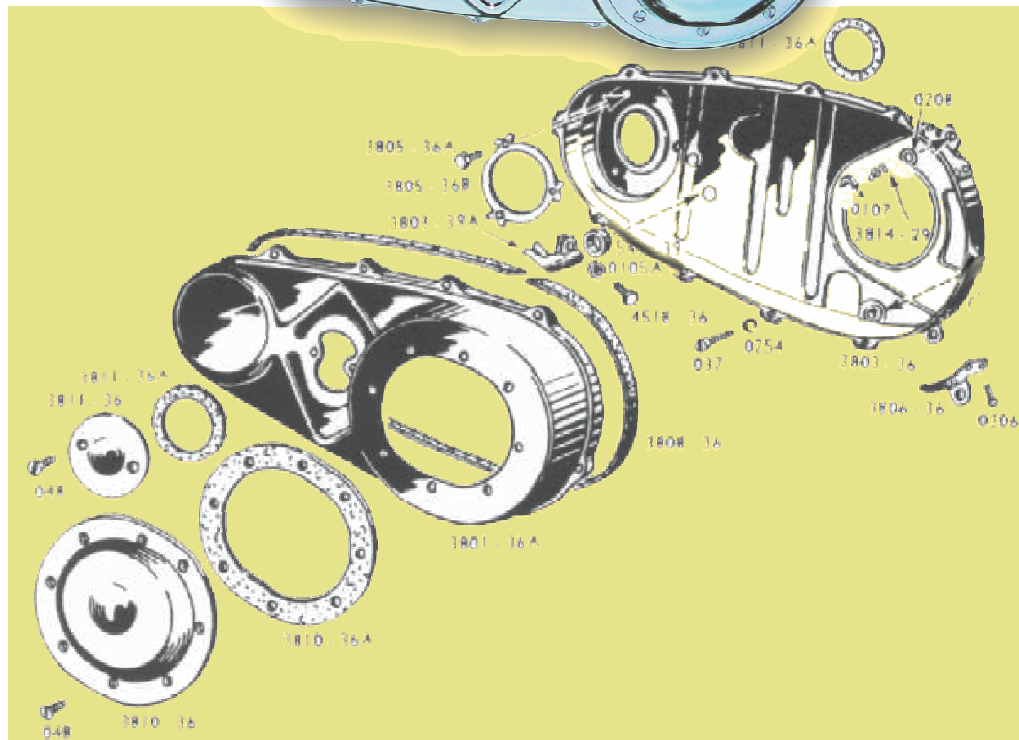
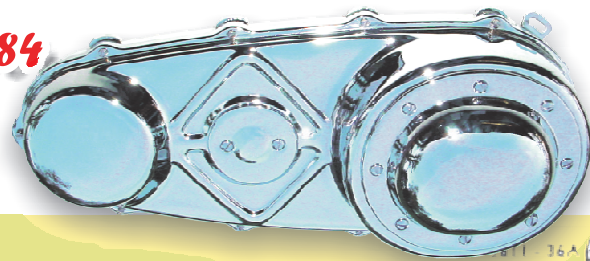
Für Diamond Blechprimär-Deckel an Big Twins. Lieferbar in schwarz und verchromt. OEM – und Smooth-Style.

3811-36	OEM – Style, schwarz,
3811-36C	OEM – Style, Chrom,
3811-M1	Smooth-Style, Chrom,

Montage:

Inspection-Cover-Schrauben, einzeln:

048	Schraube, Zink,
048C	Schraube, Chrom,
048P	Schraube, parkerisiert,
3811-36A	Dichtung, Inspection - Cover,



Blechprimär – Deckel

Modelle 1936 – 54 wie Abbildung (Diamond – Style). 1955 – 64 Smooth – Style. Auf Blechprimär umgerüstete BT´s von 1970 – 84 beide Modelle 1955-64 nach Wahl.

3801-36A	schwarz,	Diamond	1936-54,
3801-36AC	verchromt,	Diamond	1936-54,
3801-55A	schwarz,	Smooth	1955-64,
3801-55AC	verchromt,	Smooth	1955-64,
3801-M1	schwarz,	Diamond	1955-64,
3801-M2	verchromt,	Diamond	1955-64,

Montage:

3801-M3	Schraub-Kit, Zink,	1936-64,
3801-M4	Schraub-Kit, Chrom,	1936-64,
3801-M5	Schraub-Kit, parkerisiert,	1936-64,
3808-36	Kork-Dichtung, alle Blechprimär-Deckel / -Innenkasten,	

Derby – Cover, BT

Für alle Blechprimäre an Big Twins. Erhältlich in drei verschiedenen Ausführungen: OEM – Style mit Erhöhung in der Mitte, Smooth – Style glatt und den Bird – Style. 1936-64.

3810-36	OEM-Style, schwarz,
3810-36C	OEM-Style, verchromt,
3810-M1	Smooth-Style, schwarz,
3810-M2	Smooth-Style, verchromt,
3810-M3	Smooth-Style, Messing,
3810-M4	Bird-Style, verchromt,

Montage:

Derby-Cover	Schrauben, einzeln:
048	Schraube, Zink,
048C	Schraube, Chrom,
048P	Schraube, parkerisiert,
3810-36A	Dichtung, Derby Cover,

Sekundär-Ketten Öler, BT 1936-1964

Zur Schmierung der Sekundär-Kette mit dem überschüssigen Öl der Primär-Kette. Für BT´s mit Blechprimär. Komplette Kits inkl. Anschlußfitting. Verzinkt.

3803-M4	Kit, 1936-57,
3803-M5	Kit, 1958-64,
3803-M6	Anschlußfitting, Einzeln,