Kupplung 750´er 1941-73

2345-41

Ritzelabdeckung 750´er

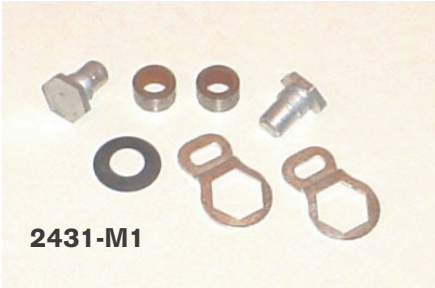
Für alle 750´er Modelle ab 1933.

2345-33	Modelle, 1933-40
2345-41	Solo, 1941-43 + Servi Cars, OEM 34873-41
2345-44	Solo, 1944-52, OEM 34873-44
2345-41B	Buchse, 1941-43 + Servi Car, OEM 34885-41
2345-44A	Buchse, 1944-52, OEM 34885-44

2431-MM

Montage-Kit Kupplungausrückhebel 750´er 1941-43

Kompletter Kit zur Montage des Kupplungsausrückhebels an der Ritzelabdeckung aller 750´er von 1941-43. Made in USA.
2431-MM



2431-M1

Stehbolzen, Ritzelabdeckung 750´er

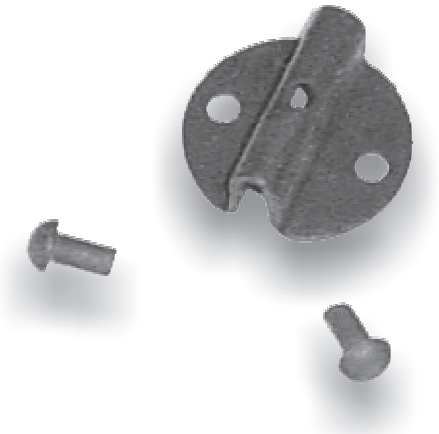
Stückweise.

2346-33	unten, (2 sind notwendig)
2346-33A	oben links
2346-33B	oben rechts

Muttern, Stehbolzen

Stückweise.

0117	Zink
0117C	Chrom
0117N	NOS
0117P	Parkerisiert
0259	Federring, Zink
0259C	Federring, Chrom



Montage-Kit Kupplungausrückhebel 750´er 1944-73

Kompletter Kit zur Montage des Kupplungsausrückhebels an der Ritzelabdeckung aller 750´er von 1944-73. Made in USA.
2431-M1

2428-41

Ölnippel für Ausrückhebel an allen 750´ern 1941-73

Spezial Schmiernippel für die Kupplungsausrückhebel an allen 750´ern ab 1941.
2428-41

Tel. 02384-9200-76 | Fax 02384-9200-69
www.mm-cycle.com | info@mm-cycle.com

mm-cycle
GOOD SERVICE SINCE 1996

Copyright Milwaukee-Motorcycles e.K.© 1996-2015
Twietenweg 6 59514 Welver Deutschland