



Kupplungskörbe, Kick & E-Start

Für Primär-Ketten

- 2039-41 nur Kickstarter,
- 2039-41E Kick & E-Start,
- 2039-M1 E-Starter-Kranz, einzeln,

Kupplungs-naben

- 2472-41 Drei-Finger, ers. OEM 37550-41B
- 2472-M4 Fünf-Finger,
- 2472-M5 Zehn-Finger,
- 2477-41 Stehbolzen, Lang, Stück,
- 2478-41 Stehbolzen, kurz, Stück,
- 2483-41 Nabenbelag + Nieten, ers. OEM 37549-41, 8226
- 2483-M1 Nabenbelag + Nieten, Nylatron, für naß und trocken Betrieb, Nabenlager,

Lager, Kupplungs-naben

- 2472-41B Kugellager, zweireihig, Satz,
- 2473-41 Käfig für Kugeln,
- 2474-44 Si-Feder für Halteplatte,
- 2475-41 Halteplatte, Käfig, Rollen – Nabenlager OEM – Style
- 2472-M10 Rollenlager, OEM-Style, komplett mit Käfig,
- 2472-M6 Lagerrolle, STD., Satz,
- 2472-M7 Lagerrolle, +.0010“, Satz,
- 2472-M8 Lagerrolle, +.0020“, Satz,
- 2473-58 Käfig für Rollen,
- 2474-44 Si-Feder, Halteplatte,
- 2475-41 Halteplatte, Käfig, Rollen – Nabenlager BIG FIX – Style
- 2472-M9 Big Fix Rollen Kit, 52 Stk. inklusive Lagerhalteplatte und Si-Federn,

Muttern, Kupplungs-naben

- 2275-41 Nabenmutter,
- 2461-36 Korkdichtung, Mutter,
- 2461-M1 Simmering, Mutter,
- 2470-15 Keil, Kupplungs-nabe,
- 2471-41 Si-Blech, Nabenmutter,

Reibscheiben-Sets:

- 2481-41M1 BT 1941-E84, 5 Karbon Fiber CF2000 Scheiben, geeignet für offenen Belt-drive. Zum Gebrauch naß oder trocken, ers. OEM 37930-68
- 2481-M4 BT 1941-67, 3-1/2 Scheiben, ers. OEM 37930-41, 37950-41
- 2481-M6 BT 1941-67, 4 Scheiben, ers. OEM 37850-41, 37930-41
- 2481-M5 BT 1968-E84, 5 Scheiben ers. OEM 37850-67, 37930-68A

Kupplungs – Stahlscheiben

- Original Kupplungen benötigen bei BT´s von 41-67 drei Stahlscheiben, und von 1968-84 vier Stahlscheiben. Für Big Twins 1941– E84. Einzeln.
- 2487-41 mit Dämpfer, 1941-e84

Kupplungs – Druckplatten

- Für alle Big Twins von 1941-84.
- 2479-41 OEM – Style, schwarz,
 - 2479-41C OEM – Style, Chrom,
 - 2479-M3 High Performance Druckplatte, aus vollem Alu,

Einstellschraube, Druckstange

- Für Big Twins 1941-E84:
- 2463-41 Einstellschraube
 - 2463-M1 Einstellschraube, mit Kugel,
 - 2465-41 Kontermutter,

Kupplungs – Federn

- Erhältlich sind Kupplungsfedern für 3-1/2 Scheiben und 5 bzw. 6 Scheiben-Kupplungen.
- 2511-41A Feder, 3-1/2 Scheiben, einzeln,
 - 2511-M1 Feder, 5 bzw. 6 Scheiben, einzeln,
 - 2511-M2 BARNETT – Feder – Kit, enthält 10 verstärkte High Performance

Federn, Druckplatten

- Erhältlich für 3-, 5– und 10 Finger Kupplungs-naben an 1941-84 BT´s in OEM und High Performance Ausführung:
- 2505-41 OEM, 3-Loch, schwarz,
 - 2505-41C OEM, 3-Loch, Chrom,
 - 2505-M1 OEM, 5-Loch, schwarz,
 - 2505-M2 OEM, 5-Loch, Chrom,
 - 2505-M3 OEM, 10-Loch, schwarz,
 - 2505-M4 OEM, 10-Loch, Chrom,
 - 2505-M5 High-Performance, 3-Loch, ALU,
 - 2505-M6 High-Performance, 5-Loch, ALU,

Feder-Einstellmuttern

- Stückweise.
- 1936-46:
 - 0117 Zink,
 - 0117C Chrom,
 - 0117HC Hutmutter, Chrom,
 - 0117N NOS,
 - 0117P parkerisiert,
 - 2512-41A Si-Bleche-Set (3),
 - 1947-E84:
 - 2476-47 Muttern-Set(3), mit Nut