



Schalthebel am Getriebe

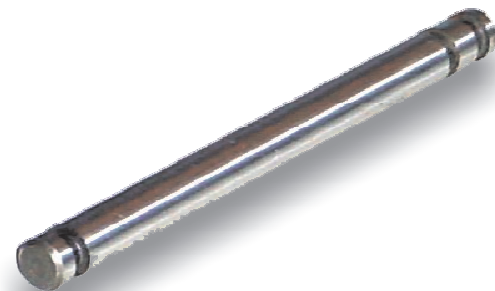
Für Getriebe ohne Ratched Top.
Originalersatz für Big Twins 1936-65
und 750'er 1940-52.

- 2242-36 BT, 1936-50, OEM 34448-36
- 2242-51 BT, 1951-65, OEM 34448-51
- 2242-40 750'er, ab 1940,
OEM 34449-40



Schaltwalzen

- 2243-36 BT ab 1936, 4-Gang,
Handschaltung,
OEM 34010-36
- 2243-39 BT ab 1939, 3-Gang +
Reverse, Hangschaltung,
4-Gang, nur 1939,
OEM 34011-39
- 2243-52 FL, 1952-79, mit Ratched
Top, 4 Gang,
OEM 34019-73
- 2243-41 750'er, 1941-46,
Gebr., OEM 34012-41
- 2243-41N 750'er, 1941-46, NOS,
OEM 34012-41
- 2243-47 750'er, 1947-73,
OEM 34012-47



Wellen für Schaltwalzen

- 2244-36 BT 1936-78, 3+4 Gang,
ohne Ratched Top,
nur Handschaltung,
OEM 34030-36
- 2244-41 BT 1936-78, 4-Gang, mit
Ratched Top,
OEM 34031-41
- 2244-38 750'er, 1938-40
- 2244-41 750'er, 1941-73,
OEM 34031-41



Zahnrad, Schalthebel

Dieses Zahnrad verbindet den
Getriebeschaltthebel mit der Schaltwalze.
Für Big Twins 1936-78 und 750'er
1941-73.

- 2242-36A BT 1936-64, alle
Modelle, ab 1965 nur 4-
Gang,
OEM 33960-36A
- 2242-65 BT ab 1965, 3 Gang +
Reverse,
OEM 33960-65
- 2241-41 750'er, 1941-46
OEM 33961-41
- 2241-41N wie 2241-41, NOS
- 2241-47 750'er, 1947-73
OEM 33961-47



Kugelfixierung für Schaltwalzen

Für Big Twins 1936-79 mit
Handschaltung, ohne Ratched Top,
und für alle 750'er 1940-73.

- 2251-36 Kugel, OEM 8872
- 2251-36A Feder, OEM 34057-36
- 2251-36B Schraubkappe,
OEM 34053-36

- ### Kleinteile
- 2244-36A Si-Schraube, BT 1936-78,
OEM 34050-36
 - 2244-38A Si-Schraube, 750'er
1938-73, OEM 34051-
38
 - 2245-36A Dichtring, Schaltwalzen-
welle, BT 1936-78,
750'er 1938-73,