

Getriebe-Schraub-Kits, 750'er, COLONY USA

Schrauben, Bolzen und Muttern-Kits für 750'er Getriebe von 1937-1973. Der komplette Kit enthält: Getriebe-Montage-Kit am Rahmen, Top-Cover-Schraub-Kit, Seitendeckelschraub-Kit und Stehbolzen/Muttern-Kit für die Ritzelabdeckung. Alles jeweils in Chrom, Zink oder parkerisiert. Jeder Kit ist auch einzeln zu haben. Made in USA.

Komplette Kits

Enthalten jeweils alle oben aufgeführten Ersatzteile.

- MM1225 Getriebe 750, Chrom
- MM1226 Getriebe 750, Zink
- MM1227 Getriebe 750, brüniert



Montage im Rahmen

Für alle 750'er Modelle 1929-73.

- MM1235 Chrom
- MM1236 Zink
- MM1237 brüniert



Ritzelabdeckung 750'er:

Bolzen/Muttern Kits für alle 750'er Getrieberitzelabdeckungen 1935-73:

- MM1244 Chrom
- MM1245 Zink
- MM1246 brüniert



Öleinfüllschraube 750'er

Originalgetreue Reproduktion der Öleinfüllschraube an 750'er Getrieben von 1935-73.

- 2326-35P brüniert, 1935-40
- 2326-35C Chrom, 1935-40
- 2326-41 Zink, 41-73, OEM 703
- 2326-41C Chrom, 41-73, OEM 703
- 2326-41P brüniert, 1941-73, OEM 703



Seitendeckelschrauben

Für alle 750'er Modelle 1929-73. Jeweils im Kit mit 5 Schrauben.

- MM1238 Chrom
- MM1239 Zink
- MM1240 brüniert



Top-Cover-Schraub-Kits

Jeder Kit enthält 11 Schrauben. Für alle 750'er Modelle 1937-73:

- MM1241 Chrom
- MM1242 Zink
- MM1243 brüniert



Dichtungssatz für

750'er Getriebe

Kompletter Satz mit allen Dichtungen, O-Ringen, Lederscheibe und Simmering. OEM 33030-41.

- MM1281 Dichtsatz, komplett

Einzel-Dichtungen:

- 2245-26 Leder-Dichtung, Schalthebel,
- 2245-36A O-Ring, Schaltwalzenwelle, 2262-39 O-Ring, Nebenwelle,
- 2262-41 Dichtung, Seitendeckel,
- 2271-41 Dichtung, Top Cover,
- 2512-41 Simmerring, 3. Gang,



Getriebe-Einstellschraube für 750'er

Spezierschraube zum korrekten Einstellen des Getriebes an allen 750'er Modellen von 1929-63. OEM 34736-27.

- 2328-27 Zink
- 2328-27C Chrom
- 2328-27P brüniert