



2446-41

Druckstange mit Lager Flathead WL, GE 1929-73

Lieferbar als kompletter
Druckstangen - Kit mit modernem
Lager für WL, GE von 1929-73.
Ausserdem bieten wir, wie original
von 1929-40 ein separates Lager,
eine Druckstange und den
Ausrückfinger an.

- 2448-36A Druckstange+Lager,
1929-40
- 2446-41 Druckstange+Lager,
1941-73
- 2446-33 Druckstange, 35-40
- 2448-36 Lager, 1929-40
- 2436-26 Ausrückfinger, 29-40



2294-41

1. Gang Zahnräder WL, GE

Jeweils inklusive Buchse.

- 2294-39 1. Gang, 1939-40
- 2294-41 1. Gang, 1941-73,
Replika
- 2294-41N 1. Gang, 1941-73, NOS



2297-41



2297-41A



2514-41

Buchsen für WL, GE Gangzahnäder

Stückweise.

- 2297-33 Rückwärtsgang, HW
- 2297-39A 2. Gang, 1939-40
- 2297-39B 1. Gang, 1939-40
- 2297-41 2. Gang, 1941-73
- 2297-41A 1. Gang, 1941-73
- 2514-33 Kuppl. Gang, 1935-40
- 2514-41 Kuppl. Gang, 1941-73



2295-41



2295-41

2. Gang Zahnäder WL, GE

Jeweils inklusive Buchse.

- 2295-39 2. Gang, 1939-40
- 2295-41 2. Gang, 1941-73,
Replika
- 2295-41NO 2. Gang, 1941-73, NOS



2298-41B

Schaltkupplung 1. Gang Flathead WL, GE

- 2298-36 Schaltkuppl., 1936-40
- 2298-41B Schaltkuppl., 1941-52



2461-41D

Druckstangen-Dichtkit Flathead WL, GE

6-teiliger Dicht-Kit für die
Kupplungsdruckstange an WL, GE
Getrieben. Wird von außen in den
3. Gang montiert. Den Sicherungs-
ring für den Dicht-Kit bitte separat
bestellen.

- 2461-41D Druckstangen-Dicht-
Kit(6),
- 2461-41B Sicherungsring,



2298-41

Schaltkupplung 2.+3. Gang Flathead WL, GE

- 2298-39A Schaltkpl. 1939-40
- 2298-41 Schaltkpl. 1941-73