



Kupplungsgang 750'er

Lieferbar für alle Modelle von 1935-73. Jeweils inklusive Buchse.

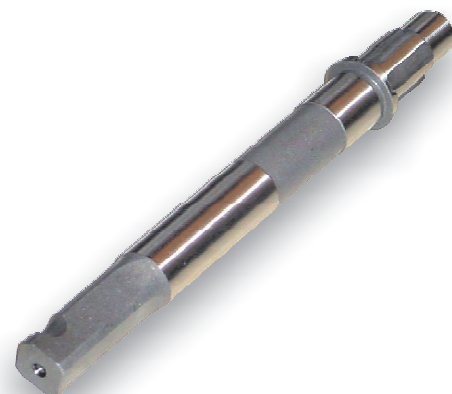
- | | |
|----------|------------------|
| 2513-33 | NOS, 1935-40 |
| 2513-41 | Replika, 1941-73 |
| 2513-41N | NOS, 1941-73 |



Hauptwelle 750'er

Passend für alle Modelle ab 1935.

- | | |
|---------|------------------|
| 2272-33 | NOS, 1935-40 |
| 2272-41 | Replika, ab 1941 |



Nebenwelle 750'er

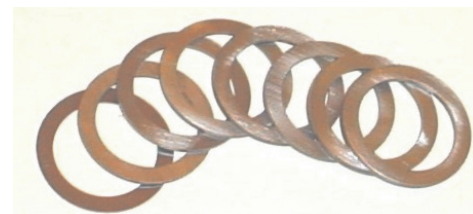
Lieferbar für Modelle ab 1935.

- | | |
|----------|----------------------|
| 2300-33 | NOS, rostig, 1935-40 |
| 2300-41 | Replika, ab 1941 |
| 2300-41N | NOS, ab 1941 |
| 2300-41U | original, gebraucht |



Buchsen, Nebenwelle

- | | |
|---------|--------------------------|
| 2312-26 | im Gehäuse, 1929-63 |
| 2314-41 | im Seitendeckel, 1941-63 |



Distanzscheiben-Set

1. & 2. Gang 750'er

Distanzscheiben-Set zum Einstellen des Getriebespiels zwischen 1. und 2. Gangrad. Für alle 750'er Getriebe ab 1941. Made in USA.
2294-41C.



Lagerschalen

Extra gehärtete Lagerschalen für den Kupplungsgang im Gehäuse und die Hauptwelle im Seitendeckel von 750'er Getrieben.

Hauptwelle/ Deckel 1935-73

- | | |
|----------|----------|
| 2290-33 | NOS, |
| 2290-33R | Nachbau, |

3. Kupplungsgang, 1941-73

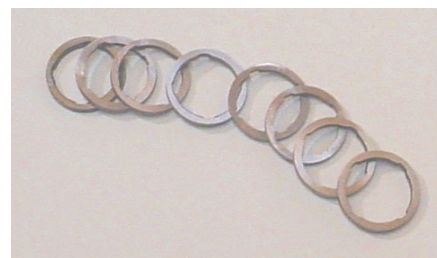
- | | |
|----------|----------|
| 2518-41 | Nachbau, |
| 2518-41N | NOS, |



Ausrückschraube für 750'er Kickstarterkupplung

Für alle 750'er Getriebe von 1929-63. Stückweise.

- | | |
|---------|------------------------|
| 2172-26 | Ausrückschraube |
| 2173-41 | Spezialmutter, 1941-63 |



Distanzscheiben-Set

Hauptwelle 750'er

Distanzscheiben-Set zum Einstellen des Hauptwellenspiels an allen 750'er Getrieben ab 1941. Made in USA.