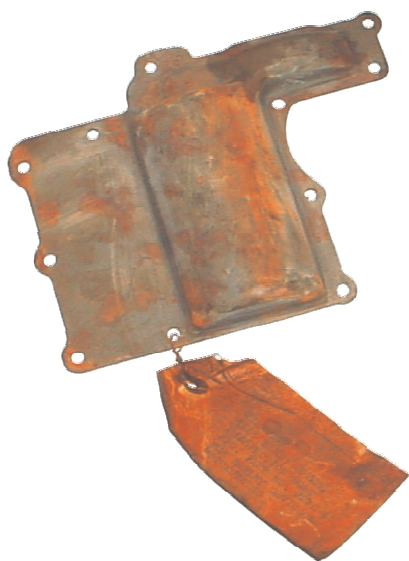


Komplett-Getriebe, 750´er

Einbaufertiges, komplett überholtes Getriebe 1941-73, Dreipunkt-Aufnahme. Erhältlich als 3-Gang Ausführung für alle Solomaschinen und in 3+Reverse mit Rückwärtsgang für alle Servi Cars und Gespanne.

MM1300 3-Gang, Solo,

MM1301 3+Reverse,
Servi Cars + Gespanne,



Getriebedeckel, 750´er

Oberer Getriebedeckel für 750´er

Getriebe 1941-63. Nur Kickstart.

2270-41N NOS, 1941-63

2270-44 Military ab 1944

Montage

Zur Montage werden 11 Schrauben benötigt. Stückweise.

2271-41 Dichtung, Getriedeckel

032 Schraube, Zink

032C Schraube, Chrom

032P Schraube, brüniert



Getriebe-Gehäuse, 750´er, NOS

Neue Getriebegehäuse - original aus den 30´er und 40´er Jahren! - Zum Schutz über die Jahrzehnte im original Wachs.

2258-40N 1938-40, 2-Punkt-

Aufnahme

2258-41N 1941-73, 3-Punkt-

Aufnahme

Montage

2318-26

0230

2644-30

Stehbolzen, unten

Beilagscheibe, dick

Mutter



Seitendeckel, 750´er

Seitendeckel für 750´er Getriebe von 1938-63 als NOS-Teil (nagelneue Original-Ersatzteile).

2260-39 Seitendeckel, 1938-40

2260-41NO Seitendeckel, 1941-63

Montage

Zur Montage werden 5 Schrauben und 4 Stehbolzen mit insgesamt 6 Muttern und Federringen benötigt. Stückweise.

047 Schraube, Zink

047C Schraube, Chrom

047P Schraube, brüniert

2346-33A Stehbolzen, oben links

2346-33B Stehbolzen, oben

rechts

2346-33 Stehbolzen, unten

- wird 2 mal benötigt -

0259 Federring, Zink

0259C Federring, Chrom

0117 Mutter, Zink

0117C Mutter, Chrom

0117P Mutter, brüniert