

## Komplett-Getriebe, Flathead WL 1941-1952, GE Servi Car ab 1941-

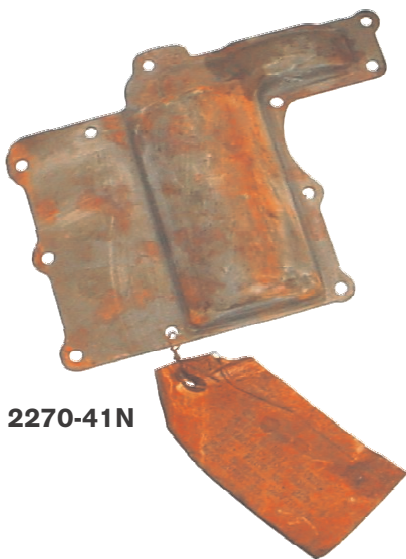
Einbaufertiges, komplett überholtes Getriebe 1941-73, Dreipunkt-Aufnahme. Erhältlich als 3-Gang Ausführung für alle Solomaschinen und in 3+Reverse mit Rückwärtsgang für alle Servi Cars und Gespanne.

MM1300 3-Gang, Solo,

MM1301 3+Reverse, GE Servi Cars + WL Gespanne,

MM2202-41M3 4-Gang Getriebe, WL, GE 1941-1946, im 3-Gang-Gehäuse

MM1770 Getriebe-Öl für das 4-Gang Getriebe, 80W90, 1 Flasche 0,946 Liter



2270-41N

## Getriebedeckel, Flathead

Oberer Getriebedeckel für WL/GE

Getriebe 1941-63. Nur Kickstart.

2270-41N NOS, 1941-63

2270-44 Military ab 1944

### Montage

Zur Montage werden 11 Schrauben benötigt. Stückweise.

2271-41 Dichtung, Getriebedeckel

032 Schraube, Zink

032C Schraube, Chrom

032P Schraube, brüniert



2258-41N

## Getriebe-Gehäuse, Flathead NOS

Neue Getriebegehäuse - original aus den 30'er und 40'er Jahren! - Zum Schutz über die Jahrzehnte im original Wachs.

2258-40N 1938-40, 2-Punkt-

Aufnahme

2258-41N 1941-73, 3-Punkt-

Aufnahme

### Montage

2318-26

Stehbolzen, unten

0230

Beilagscheibe, dick

2644-30

Mutter

2260-41NO



## Seitendeckel, Flathead

Seitendeckel für WL/GE Getriebe von 1938-63 als NOS-Teil ( nagelneue Original-Ersatzteile ).

2260-39 Seitendeckel, 1938-40

2260-41NO Seitendeckel, 1941-63

### Montage

Zur Montage werden 5 Schrauben und 4 Stehbolzen mit insgesamt 6 Muttern und Federringen benötigt. Stückweise.

047 Schraube, Zink

047C Schraube, Chrom

047P Schraube, brüniert

2346-33A Stehbolzen, oben links

2346-33B Stehbolzen, oben

rechts

2346-33 Stehbolzen, unten

- wird 2 mal benötigt -

0259 Federring, Zink

0259C Federring, Chrom

0117 Mutter, Zink

0117C Mutter, Chrom

0117P Mutter, brüniert