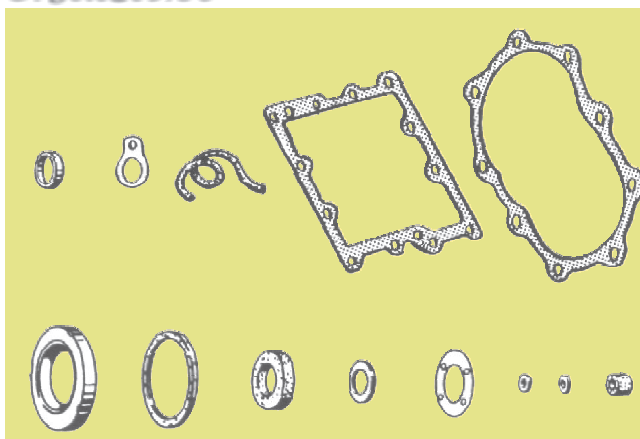


# 4-Gang Getriebe 1936-78

## -Ersatzteile-

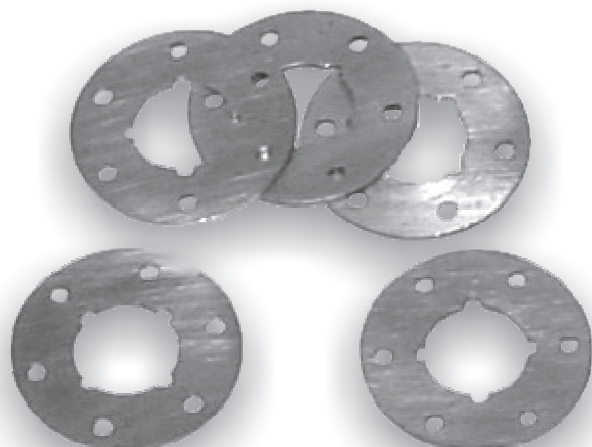


### 4-Gang Getriebe-Dichtsatz für Big Twins 1936-86

- 2200-36 Dichtsatz, komplett, 1936-E79, OEM 35612-36  
 2200-79 Dichtsatz, komplett, L1979-86, OEM 33031-80

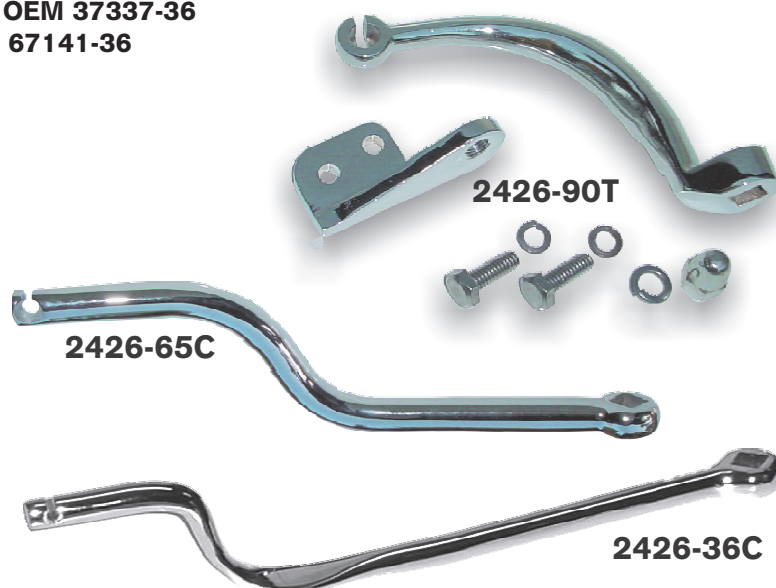
#### Einzeldichtungen

- 2078-37 O-Rin, Starterwelle, ab 1937, OEM 33076-37  
 2132-36 Kickerdeckeldichtung, ab 1936, OEM 33295-36  
 2163-36 Simmerring, Hauptwelle ab 1936, OEM 35230-36  
 2163-36B Kork Dichtring, 4.Gang, ab 1936, OEM 35231-36  
 2245-26 Lederdichtung, Schalthebel am Getriebe, OEM 34459-26  
 2245-36A O-Ring, Schaltwelle, ab 1936, OEM 34036-36  
 2261-36 Dichtung, Getriebedeckel 1936-E79, OEM 34824-36  
 2307-36D Dichtung, Nebenwellen Endcover 1936-69, OEM 36025-36  
 2461-36 Kork Dichtung, Druckstange, 1936-64, OEM 37337-36  
 11140-36 Dichtung, Tachoantrieb, 1936-83, OEM 67141-36



### Nebenwellen Anlaufscheiben für Big Twin Getriebe 1936-86 4-Gang

- 2308-36H Set von 7 Scheiben verschiedener  
Stärken: 1,88mm-2,54mm,  
OEM 35875-36  
 2308-36C Stärke .044" / 1,12mm  
 2308-36D Stärke .074" / 1,88mm, OEM 35876-36  
 2308-36E Stärke .078" / 1,98mm, OEM 35877-36  
 2308-36F Stärke .082" / 2,08mm, OEM 35878-36  
 2308-36G Stärke .085" / 2,16mm, OEM 35879-36  
 2308-36I Stärke .090" / 2,29mm, OEM 35882-36  
 2308-36J Stärke .095" / 2,41mm, OEM 35883-36  
 2308-36K Stärke .100" / 2,54mm, OEM 35884-36



### Kupplungsausrückhebel

- 2426-36C BT 36-64 Chrom; ers. OEM 37051-36  
 2426-36P BT 36-64 brüniert, ers. OEM 37051-36  
 2426-65C BT 65-78 Fußkuppl,Chrom,ers.OEM 37052-65  
 2426-90T BT 1980-86, 5 Gang, Set, Chrom,  
Ers. OEM 37063-90T