



Kurbelwellenlager im Motorgehäuse Big Twin 1940-48



Anlaufscheiben + -Ringe

- 414-40 Anlaufscheibe, Steuerseite,
- 358-36 Anlaufscheibe, Lager links
BT 1936-48,
- 421-40 Anlauftring
- 422-40 Anlaufscheibe,
- 423-40 Sprengtring,
- 425-40 Anlaufscheibe, Lagerkäfig,
Rechts, OHV 1940-48,



Lagerrollen, Kurbelwelle Stückweise.

Links, insgesamt 24:

- 2289-25 Standard,
- 2289-25D +.0002" O.S.,
- 2289-25F +.0004" O.S.,
- 2289-25H +.0006" O.S.,
- 2289-25KA +.0008" O.S.,
- 2289-25MA +.0010" O.S.,

Rechts, insgesamt 12:

- 306-26 Standard,
- 306-26D +.0002" O.S.,
- 306-26F +.0004" O.S.,
- 306-26H +.0006" O.S.,
- 306-26KA +.0008" O.S.,
- 306-26MA +.0010" O.S.,

Lagerbuchsen

- 413-36 rechts, BT 1936-39
- 413-40 rechts, UL 1940-48,
- 413-M1 rechts, UL 1940-39,
+.005" O.S. Übergröße,
- 416-36 links, BT, 1936-39,
- 416-40 links, BT 1940-54,
- 416-M1 links, BT 1940-54,
+.005" O.S., Übergröße,

Lagerkäfige

- 415-36 rechts, BT 36-48,
- 417-30 links, BT 1930-48,