

Zylinder & -Köpfe ab 1937

Kopfbolzen:

Es werden 9 je Zylinder benötigt.

Stückweise.

- 14-30B Zink, Gusskopf,
- 14-30BC Chrom, Gusskopf,
- 14-30BP parkerisiert, Gusskopf,
- 0232 U-Scheibe, spezial,
Für Gussköpfe,
- 15-39 U-Scheibe, dick, für
Aluköpfe,

Zylinderköpfe:

- 9-36C vorne, Stahlguß, gebraucht,
- 10-36C hinten, Stahlguß, gebraucht,
- 14-40A Zylinderkopf-Set (2),
Aluminium, medium Kompr.,
18mm Kerzengewinde,

Dichtung, Zylinderkopf

Stückweise.

- 11-36A Teflon,
- 11-36C Kupfer,

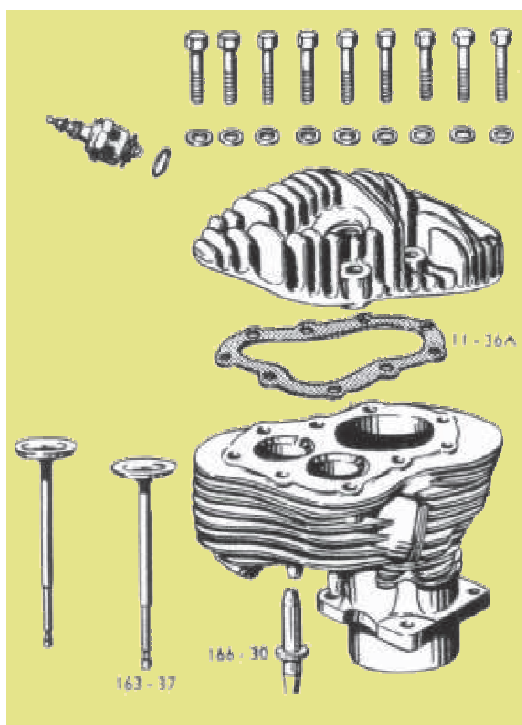
Zylinder:

- 4-37B Zylinder, vorne, gebraucht,
- 5-37B Zylinder, hinten, gebraucht,
- 29-30 Stehbolzen, Zylinderfuß, Stk.
- 274-30SL Zylinderlaufbuchse, 74ci,SV

Zylinderfuß-Dichtungen:

Stückweise.

- 46-21 Zylinderfuß 1924-48, BT SV,



Ventile, UL

Stückweise.

- 163-37 Einlaß, 1937-48,
- 165-37 Auslaß, 1937-48,

Ventilfedern & Kleinteile

Jeweils stückweise.

- 168-30B Ventilfeder, 1930-48, BT SV,
- 170-30A Ventilteller, oben, 1930-48,
BT SV,
- 171-30 Ventilteller, NOS, 1930-48,
BT SV,
- 171-37 Distanzstück, Ventilteller,
oben, 37-48, UL,
- 172-30 Keil, Ventilteller, NOS



Ventilführungen, BT SV, 1930-48

Stückweise.

- 166-30 Standard,
- 166-30B +.002" O.S.,
- 166-30D +.004" O.S.,
- 166-30F +.006" O.S.,

Zylinderlaufbuchsen

Zur Aufarbeitung alter Zylinder und anschließender Verwendung von Original-Standard-Maß-Kolben. Damit wird ein alter Zylinder wie neu!

Stückweise.

- 274-32SL.