



Nockenwellen Kits für 750'er

- 610-M3 WL, neu
- 610-M2 WLDR, neu
- MM1250 WL, NOS
- MM1251 WL, gebr.
- MM1252 Nockenwellenbuchsen-Kit mit Sicherungsstiften, komplett für Steuerdeckel und Gehäuse



Nockenwellen, im Gehäuse

Zum Einsetzen in die rechte Kurbelhaushälfte von 750'er Flatheadmotoren ab 1937.
Vier pro Motor.
Verkauf stückweise.
661-37A

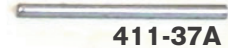


Steuerdeckel-Buchsen

Zum Einbau in den Steuerdeckel vom 750'er Motoren ab 1937.

- 660-37C Auslaß, vorn
- 660-37 Einlaß, vorn
- 660-37E Gear Schaft
- 660-37B Einlaß, hinten
- 660-37A Auslaß, hinten

411-37



411-37A

Ölsieb, Flathead, K, KH, XL Sportster® bis 1976

Ölsieb in der Rechten Motorhälfte bei Flathead BigTwin UL 1937-1948, WL 1937-1952, GE Servicar 1937-1973, K-Modell 1952-1953; KH 1954-1956, XL Sportster® 1957-1976.

411-37 Ölsieb, ers. OEM 24975-37

411-37A Montage-Stift, Ölsieb, ers. OEM 333



Anlaufscheiben für Nockenwellen

Lieferbar in drei verschiedenen Stärken. Stückweise.

- 664-37 .007" dick
- 664-37C .005" dick
- 664-37R .015" dick



Pass-Stifte, Buchsen

Diese Sicherungsstifte sind notwendig, um die Nockenwellen Buchsen fest zu arretieren. Für 750'er und Big Twins ab 1930 und Sportster® ab 1952..
Stückweise.
661-31



Ersatzschäfte für Nockenwellen

Nockenwellen-Schäfte-Kit zum Aufpressen der originalen Nocken & Zahnräder an WL und UL Modellen.
Kompletter 4'er Satz.
MM1259



Katalog Stand 09/17, Seite 370