



338-32M1

Kurbelwellen Neu, inaufertig, mit für die Modelljahre korrekten Schäften links.



- 331-37M1** 1937-1952 Flathead WL, 1937-1973 Servi Car GE, ers. OEM 23901-37
- 332-37M1** 1937-1948 UL 74ci, Big Twin Flathead, ers. OEM 23905-40, 24279-37
- 332-36M1** 1936-1940 Knucklehead EL 61ci, 1000ccm, ers. OEM 332-36
- 332-41M1** 1941-1952 Knucklehead EL 61ci, 1000ccm, ers. OEM 23903-41
- 332-41AM1** 1941-1947 Knucklehead FL 74ci, 1200ccm, 1948-1953 Panhead FL 74ci, 1200ccm, ers. OEM 23906-41
- 332-54M1** 1954 Panhead FL 74ci, 1200ccm, ers. OEM 23907-54A
- 332-55M1** 1955-1957 Panhead FL 74ci, 1200ccm, ers. OEM 23907-55A
- 331-57** 1957-1976 Sportster® XL, ers. OEM 23900-57A
- 332-58M1** 1958-1964 Panhead FL 74ci, 1200ccm, ers. OEM 23906-58
- 332-65M1** 1965-1969 Early Shovelhead FL, FLH, 74ci, 1200ccm, ers. OEM 23906-65A
- 332-70M1** 1970-1972 Shovelhead FL, FLH, FX, 74ci, 1200ccm, ers. OEM 23906-70
- 332-73M1** 1973-1977 Shovelhead FL, FLH, FX, 74ci, 1200ccm, ers. OEM 23906-73
- 331-77** 1977-1980 Sportster® XL, ers. OEM 23900-75
- 331-81** 1981-1985 Sportster® XL, ers. OEM 23900-75B

Schwungscheiben, Kurbelwelle Replika der Kurbelwangen, rechts und links, jeweils als Paar

- 338-32M2** 1937-1952 Flathead WL, 1937-1973 Servi Car GE, ers. OEM 23916-32, 23936-37
- 338-32M1** 1937-1952 Flathead WL, 1937-1973 Servi Car GE, original, gebraucht, OEM 23916-32, 23936-37
- 340-37M1** 1937-1948 Big Twin Flathead UL, ULH, zur Verwendung mit OHV BT Hubzapfen ab 1941, ers. OEM 23919-37, 23940-37
- 338-36M1** 1936-1940 Knucklehead EL 1000ccm / 61ci, ers. OEM 338-36, 339-36, zur Verwendung mit OHV BT Hubzapfen ab 1941
- 338-41M1** 1941-1947 Knucklehead EL 1000ccm / 61ci, ers. OEM 23922-41, 23942-41
1948-1952 Panhead EL 1000ccm / 61ci, ers. OEM 23922-41, 23942-41
- 338-41AM1** 1941-1947 Knucklehead FL 1200ccm / 74ci, ers. OEM 23919-41, 23940-41
1948-1953 Panhead FL 1200ccm / 74ci, ers. OEM 23919-41, 23940-41
- 338-52M1** 1952-1956 K-Modelle: K 1952-1953, KH 1954-1956
- 338-56M1** 1956-1965 Panhead FL, FLH 1200ccm / 74ci, ers. OEM 23919-56, 23940-65
1966-1969 Early Shovelhead FL, FLH 1200ccm / 74ci, ers. OEM 23919-56, 23940-65
- 338-57** 1957-1980 Sportster® XL, ers. OEM 23916-57A
- 338-70M1** 1970-1971 Shovelhead FL, FLH, FX 1200ccm / 74ci, ers. OEM 23919-70A
- 338-73M1** 1973-1978 Shovelhead FL, FLH, FX 1200ccm / 74ci, ers. OEM 23919-72
- 338-72M1** 1972-1980 Shovelhead FL, FLH, FX 1340ccm / 80ci, zur Verwendung mit BT Hubzapfen ab 1982-, 8 Grad Konus
- 338-81** 1981-1985 Sportster® XL, ers. OEM 23916-81
- 338-81M1** L1981-1985, Late Shovelhead FL, FLH, FX 1340ccm / 80ci, für Hubzapfen mit 6 Grad Konus