



## Kurbelwellen Ersatzteile 750´er

### Schwungscheiben

- 338-32 links, orig., gebraucht
- 339-37 rechts, orig., Gebraucht
- 372-21 Pleuelanlaufscheiben-Set (2)



### Sprocket Shaft

- Erhältlich als Import (gute Qualität) und von JIMS - made in USA.
- 352-29 Import
- 352-29J JIMS



### Kurbelwellen-Distanzscheiben-Set

Set bestehend aus 8 Distanzscheiben verschiedener Stärken zum Ausdistanzieren der Kurbelwelle im Motorgehäuse. Made in USA.

357-26A Komplettes Set, OEM 24060-26

### Kleinteile

- 361-12 Keil, Sprocket- & Gear-Schaft
- 364-29 Mutter, KW-Schaft
- 368-29 Si-Blech, KW Schäfte, 030 Schraube, SiBlech,



### Gear Shaft

Auch den Gear Shaft bieten wir für WL Motoren in mehreren Ausführungen an: Import in bewerber und guter Qualität, made by JIMS USA und als Original-Ersatzteil (NOS).

- 355-37 Import
- 355-37J JIMS,
- 355-37NO original, NOS
- Kleinteile
- 355-37B Feder,
- 355-39 Ring, Lagerabdeckung, NOS,
- 361-12 Keil, Sprocket- & GearSchaft
- 364-29 Mutter, KW-Schaft
- 368-29 Si-Blech, KW Schäfte, 030 Schraube, SiBlech,

### Hubzapfen

Lieferbar in drei Ausführungen: Als Original-Ersatzteil (NOS) und als Nachfertigungen mit Standard- und Übermaß mit drei zusätzlichen Löchern für verbesserte Ölschmierung des Pleuelfußlagers

- 348-29 original, NOS
- 348-29S Standard-Maß, 3-Loch
- 348-29OS Übermaß, 3-Loch

### Kleinteile

- 1650-18 Keil, Hubzapfen,
- 364-37 Mutter, Hubzapfen,
- 368-12 Si-Blech, Hubzapfen,
- 372-21 Pleuelanlaufscheiben-Set (2)

### Einzelne Distanzscheiben

- 357-26B .066", 1.68mm, OEM 24063-26
- 357-26C .070", 1.78mm, OEM 24066-26
- 357-26D .074", 1.88mm, OEM 24068-26
- 357-26E .078", 1.98mm, OEM 24070-26
- 357-26F .082", 2.08mm, OEM 24073-26
- 357-26G .086", 2.18mm, OEM 24075-26
- 357-26H .090", 2.29mm, OEM 24077-26
- 357-26JA .094", 2.39mm, OEM 24079-26
- 357-26KA .098", 2.49mm, OEM 24082-26
- 357-26LA .102", 2.59mm, OEM 24084-26
- 357-26M1 .106", 2.69mm, extra dick
- 357-26M2 .110", 2.79mm, extra dick