

1406-37



## Horn-Luftfilter Gehäuse

Replika der frühen Air-Intake-Horns Luftfiltergehäuse. Die Gehäuse haben kein Filterelement.

1406-36 für Flathead 1937-58: UL, ULH 37-48, WL 37-52, GE Servi Car 37-58, glatt, verchromt, ers. OEM 29151-36

1406-37 für OHV BT 1936-65: Knucklehead EL 36-39, FL 40-48, Panhead 48-65, glatt, verchromt, ers. OEM 29151-37

1406-37R für OHV BT 1936-65: Knucklehead EL 36-39, FL 40-48, Panhead 48-65, gerippt, verchromt

1406-65M1 für Keihin-Vergaser L 1976-1988, nicht für CV Vergaser, glatt, verchromt

1406-65M2 für Keihin-Vergaser L 1976-1988, nicht für CV Vergaser, gerippt, verchromt

1406-M1 für S&S -Vergaser E, G, glatt, verchromt



## Linkert & Bendix 1936-1975 K&N-Luftfilter - Kit

Kompletter Luftfilter mit mit verchromtem Gehäuse und auswaschbarem K&N Filterelement.

Für Modelle mit Linkert-Vergaser: Knucklehead EL, FL 1936-1948, Flathead UL, ULH 1937-1948, WL 1937-1952, GE Servi Car 1936-1965, Panhead FL 1948-1965. Aussendurchmesser 6" (ca. 152mm). Achtung: dieser K&N Luftfilter Kit ist nur für Rennsportzwecke zulässig.

1401-38M1 für Linkert-Vergaser 1936-1965, EL, FL Knucklehead, UL, WL, GE Flathead, FL Panhead

1401-67M1 für Bendix Vergaser 1967-1975, FL, XL, FX, Shovelhead Big Twin und Sportster®