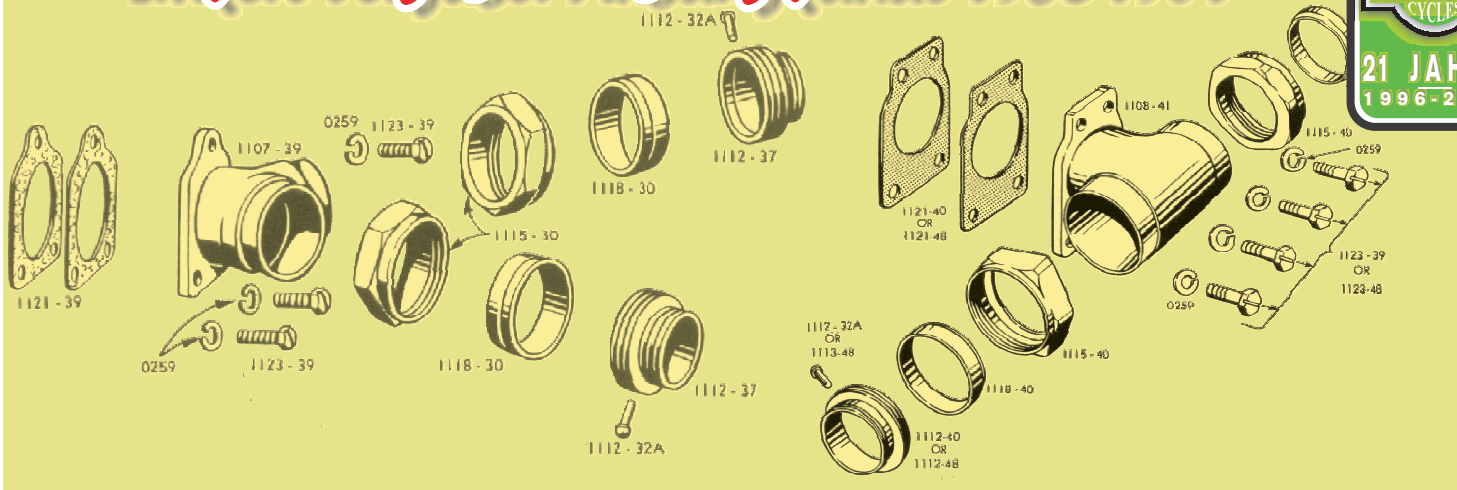


# Linkert-Vergaser Ansaugkanal 1936-1954

1112-32A  
OR  
1113-48



## Linkert SV Ansaugkanal Kit, Manifold

### Flathead 1936-1958:

Jeder Kit beinhaltet den Ansaugkanal, die Messingdichtringe und die Überwurf-muttern.

### WL 1936-52, GE 1936-58:

Ers OEM 27024-36, 27051-32, 27058-30, 27011-36:

- 1107-36N Kit, mit verzinkten Muttern
- 1107-36NC Kit, mit verchromten Muttern
- 1107-36NP Kit, mit brünierten Muttern

**BT SV, U-UL-ULH 1939-48:** Ers. OEM 27026-39, 27050-30, 27057-30:

- 1107-39NK Kit, mit kadmierten Muttern
- 1107-39NC Kit, mit verchromten Muttern

## Linkert OHV Ansaugkanal Kit, Manifold

### Knucklehead, Panhead 1941-54:

Jeder Kit beinhaltet den Ansaugkanal, die Messingdichtringe und die Überwurf-muttern. Ers. OEM 27028-41, 27052-40, 27059-40.

- 1108-41N Kit, mit kadmierten Muttern,
- 1108-41NC Kit, mit verchromten Muttern,
- 1108-41NP Kit, mit brünierten Muttern



1118-30A



1123-39

## Dichtring Manifoldmutter

Verkauf stückweise:

- 1118-30 VL 1930-35, Flathead  
EL 1936-39, Knucklehead  
UL 1937-47, Flathead  
WLD 1940-46, Flathead  
ers. OEM 27057-30
- 1118-30A RL 1932-36, Flathead  
WL 1937-52, Flathead  
GE 1932-58, Servicar,  
ers. OEM 27058-30
- 1118-40 FL 1940-47, Knucklehead  
FL 1948-54, Panhead  
K 1952-53, K-Modell  
KH 1954-56, K-Modell  
ers. OEM 27059-40
- 1118-40RN WR, Flathead  
KR/TT  
KHR, OEM 27059-40R

## Distanzstück Manifold / Linkert 1939-65

Distanzstück zur Montage zwischen Ansaugkanal und Linkertvergaser. Durch diese zusätzliche Distanz des Vergasers zum Motor wird das Kraftstoffgemisch weniger stark erhitzt.

- 1109-41 für Flathead 1939-58:  
UL, ULH 1939-48, WL 1939-52, GE Servicars 1939-58, OEM 27034-41
- 1121-48 für Panhead FL 1948-65,  
ers. OEM 27412-48

## Dichtung, Manifold - Vergaser

- 1121-39 Flathead 1939-58
- 1121-40 Knucklehead Panhead

1115-32C



1115-32C

## Mutter, Ansaugkanal Linkert Manifold

Verkauf stückweise:

- 1115-30 VL 1930-35, Flathead  
EL 1936-39, Knucklehead  
UL 1937-47, Flathead  
WLD 1940-46, Flathead  
kadm., Ers. OEM 27050-30
- 1115-32C RL 1932-36, Flathead  
WL 1937-52, Flathead  
GE 1932-58, Servicar,  
Chrom, ers. OEM 27051-32
- 1115-40 EL, FL 1940-47, Knucklehead  
FL 1948-54, Panhead  
K 1952-53, K-Modell  
KH 1954-56, K-Modell  
kadm., ers. OEM 27052-40

## Linkert-

### Anschlußschrauben

Lieferbar in Zink, Chrom und brüniert. Jeweils in den Längen kurz, standard und lang. Bei Verwendung des Distanzstücks wird die lange Schrauben-Ausführung benötigt. Für SV - Modelle werden 3, für OHV - Modelle 4 Schrauben benötigt. Die Beilagscheiben bitte gesondert bestellen. Stückweise.

- 1123-30 kurz, Zink, ers. OEM 27421-30
- 1123-30C kurz, Chrom,
- 1123-30P kurz, parkerisiert,
- 1123-39 standard, Zink,  
ers. OEM 27422-39
- 1123-39C standard, Chrom,
- 1123-39P standard, parkerisiert,
- 1123-41 lang, Zink,  
ers. OEM 27423-41
- 1123-41C lang, Chrom,
- 1123-41P lang, parkerisiert.
- 0259 Beilagrings, für Linkert-Anschlußschraube, verzinkt, ers. OEM 7040
- 0259C Beilagrings, für Linkert-Anschlußschraube, verchromt
- 0259P Beilagrings, für Linkert-Anschlußschraube, brüniert