

1035-50C

## Straight-Schalldämpfer 1950-1952

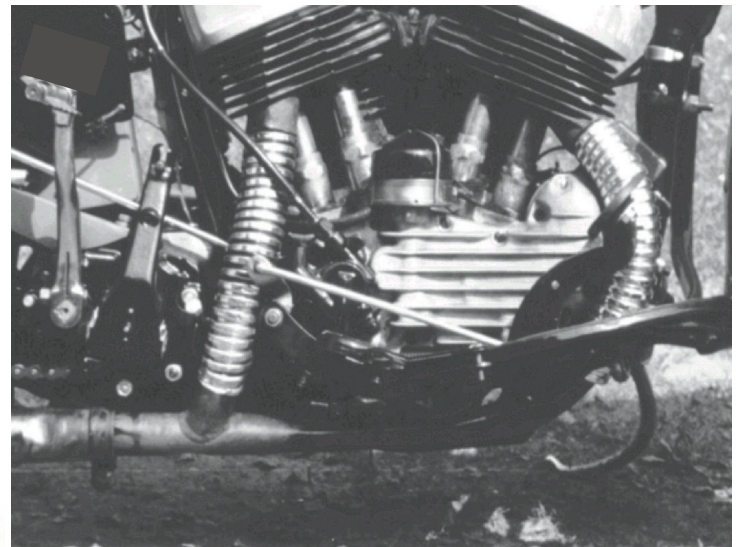
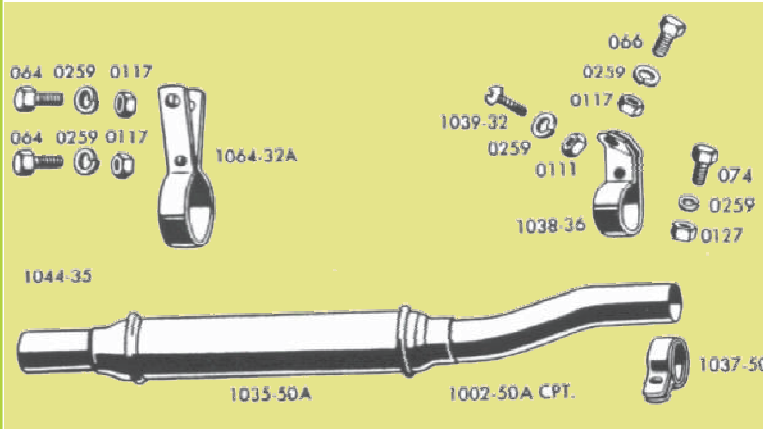
Replika des geraden Auspuffendtopfes, wie er von 1950 bis 1952 verbaut wurde. In schwarz oder Chrom.

Ers. OEM 65227-50.

- 1035-50 WL Schalldämpfer, gerade, 1950-52, schwarz,
- 1035-50C WL Schalldämpfer, gerade, 1950-52 Chrom,

### Montage:

- 1064-32A Auspuffschellen-Set, schwarz, ers. OEM 65286-32, 65510-32, 65278-36
- 1064-32AC Auspuffschellen-Set, Chrom, ers. OEM 65286-32, 65510-32, 65278-36
- MM0004 Schrauben-Set, Zink, ers. OEM 3974, 4289, 7752, 7793
- MM0091 Schrauben-Set, Park., Ers. OEM 3974, 4289, 7752, 7793
- MM0090 Schrauben-Set, Chrom. Ers. OEM 3974, 4289, 7752, 7793



## Krümmer Sets WL 1941-52, GE 1941-73

Das Replika-Krümmer-Set beinhaltet den vorderen und hinteren Auspuffkrümmer, ers. OEM 65452-41 und 65490-41.

- 1006/7-41 Krümmer-Set, schwarz,
- 1006/7-41C Krümmer-Set, Chrom,

## Krümmer-Zierblenden 1936-1984

Werden über die vorhandenen Krümmer gestülpt – sie passen sich der Krümmerform an. Für Flathead WL, GE Servi Car, UL – Modelle, Knucklehead, Panhead und Shovelhead Modelle. Paarweise.

- 11504-39 WL, GE Flathead, Chrom, ers. OEM 65552-39
- 11504-39VA WL, GE Flathead, Edelstahl
- 11504-36E Big Twin 1936-1984 mit 1-3/4" Krümmern, evtl. muß etwas angepasst werden, ers. OEM 69550-58, 65550-87T