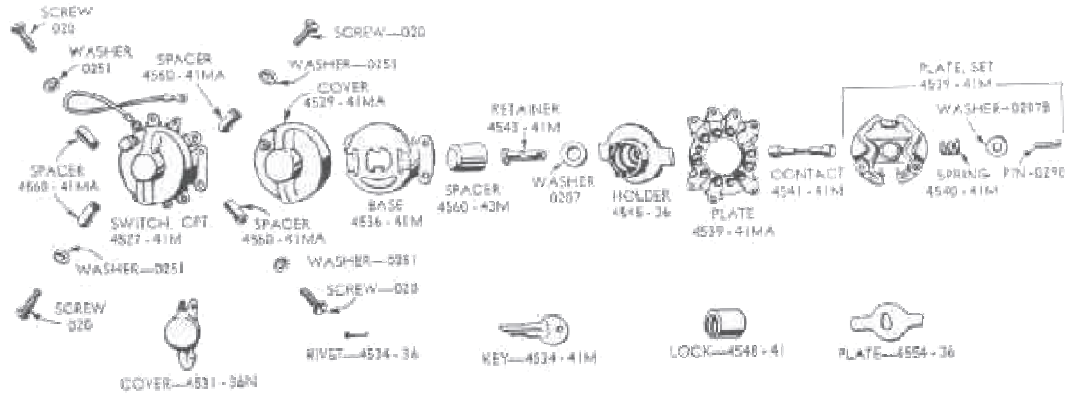


Zündschloss 1936-1988

Zündschloss 1936-1988



Ersatzteile, Zündschlösser

| | | | | | |
|-----------|--|-----------|--|-----------|--|
| 010 | Schraube, Anschluß, ers. OEM 993 | 4531-36NC | Cover, Schüsselloch, Chrom, | 4541-41M | Drehkontakt, Zündschloß |
| 020 | Schraube, Anschluß, ers. OEM 1052 | 4536-41M | ers. OEM 71510-36 | 4543-36 | Halter, Drehkontakt, ers. OEM 71562-36 |
| 4529-41MA | Cover, Zündschloß, ARMY, kein Schlüssel-Loch | 4539-36 | Grundplatte, Zündschloß | 4543-41M | Halter, Drehkontakt |
| | | 4539-41MA | Kontaktplatte, 5 Anschl. ers. OEM 71525-36 | 4560-41MA | Distanzstücke (4), Zündschloß, Army |



4527-36C

Zündschlösser 1936-1988, mechanisch

Für Knucklehead EL, FL, 1936-1948, Flathead UL, ULH 1937-1948, WL, 1936-1952, Servicar GE 1936-1973, Panhead FL 1948-1965, Early Shovelhead FL 1966-1969, FL Shovelhead 1970-1984, Evolution® FL 1984-1988.

4527-36C Zündschloß, Chrom, mit Old-Style Blech- und Late-Style Gußabdeckung für den Schließzylinder, 5 Kabelanschlüsse, ers. OEM 71501-73T

Army Militär Zündschloß WLA, EL, FL, UL 1941-1952:

4527-41M Zündschloß, ARMY, mit Schloß, H-D® Originalteil

4527-44 Zündschloß, ARMY, H-D® Originalteil

4560-41MA Distanzstücke (4), Zündschloß Army, Militär

FX, XL Zündschlösser 1975-1993

Reproduktionen der OEM Zündschlösser an Sporster® XL und Big Twin FX und FXR Modellen von 1975-93. Jeweils in verchromter Ausführung.

4527-75 FX 1973-77, XL 1975-77, ers. OEM 70124-75

4527-77 XL 1978-93, FX 1978-85, FXR 1982-93, ers. OEM 71425-77T
3 Stellungen



4527-77