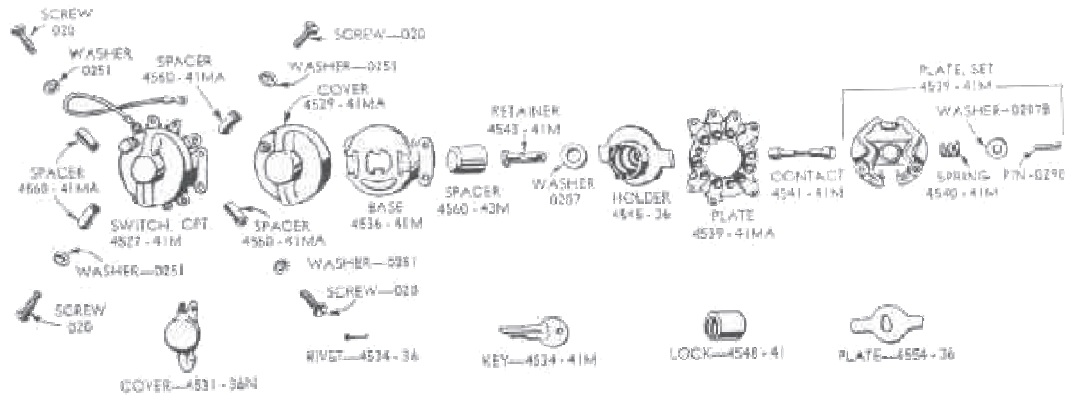


# Zündschloss 1936-1988

## Zündschloss 1936-1988



### Ersatzteile, Zündschlösser

010	Schraube, Anschluß, ers. OEM 993	4531-36NC	Cover, Schüsselloch, Chrom,	4541-41M	Drehkontakt, Zündschloß
020	Schraube, Anschluß, ers. OEM 1052	4536-41M	ers. OEM 71510-36	4543-36	Halter, Drehkontakt, ers. OEM 71562-36
4529-41MA	Cover, Zündschloß, ARMY, kein Schlüssel-Loch	4539-36	Grundplatte, Zündschloß	4543-41M	Halter, Drehkontakt
		4539-41MA	Kontaktplatte, 5 Anschl. ers. OEM 71525-36	4560-41MA	Distanzstücke (4), Zündschloß, Army
			Kontaktplatte, 7 Anschlüsse		



4527-36C

### Zündschlösser 1936-1988, mechanisch

Für Knucklehead EL, FL, 1936-1948, Flathead UL, ULH 1937-1948, WL, 1936-1952, Servicar GE 1936-1973, Panhead FL 1948-1965, Early Shovelhead FL 1966-1969, FL Shovelhead 1970-1984, Evolution® FL 1984-1988.

4527-36C Zündschloß, Chrom, mit Old-Style Blech- und Late-Style Gußabdeckung für den Schließzylinder, 5 Kabelanschlüsse, ers. OEM 71501-73T

Army Militär Zündschloß WLA, EL, FL, UL 1941-1952:

4527-41M Zündschloß, ARMY, mit Schloß, H-D® Originalteil  
 4527-44 Zündschloß, ARMY, H-D® Originalteil  
 4560-41MA Distanzstücke (4), Zündschloß Army, Militär

### FX, XL Zündschlösser 1975-1993

Reproduktionen der OEM Zündschlösser an Sporster® XL und Big Twin FX und FXR Modellen von 1975-93. Jeweils in verchromter Ausführung.

4527-75 FX 1973-77, XL 1975-77, ers. OEM 70124-75  
 4527-77 XL 1978-93, FX 1978-85, FXR 1982-93, ers. OEM 71425-77T  
 3 Stellungen



4527-77