Solosattel-Montage 1929-84

Sattelpfosten

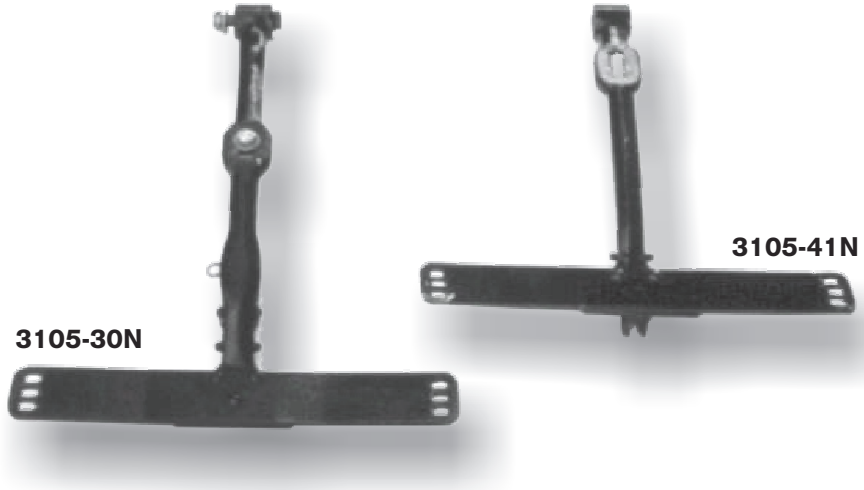
Komplette Sattelpfosten-Kits für 750´er WL-Modelle und Big Twin Modelle. Das obere Sattelpfostenrohr ist in Chrom oder verzinkt erhältlich. Die Buchse im Rahmen bitte separat bestellen.

Sattelpfosten für 750´er WL-Modelle & Servi Cars® 1929-1973 und BT 1930-36:

3122-41M	Sattelpfosten, kpl., Militär, kurz,
3121-30	Sattelpfosten, kpl., zivil, lang, Zink,
3121-36C	Sattelpfosten, kpl., zivil, lang, Chrom,
3113-29	Buchse im Rahmen,

Sattelpfosten für BT 1936-84:

3121-36	Sattelpfosten, kpl., Zink,
3121-36BC	Sattelpfosten, kpl., Chrom,
3113-36	Buchse im Rahmen.



Seatbars ab 1936

Sattel-T-Halter (Seatbars) sind in kur-zer (Militär-) und langer (Zivil-) Ausführung erhältlich. Sie kommen als kompletter Kit inkl. 2-teiligem Buchsen-Set und Seatbar-Platte montiert. Entsprechend dem Längenunterschied der Seatbars ändert sich die Sitzposition nach hinten, denn das zivile Sattel-T ist ca. 6cm länger als die Army-Ausführung. Bei der Montage eines Buddy-Seats ist das lange Sattel-T in iedem Fall erforderlich. Die Seatbar-Platte ist separat erhältlich.

3105-30N	Sattel-T Kit, lang,
3105-41N	Sattel-T Kit, kurz, original, Gebraucht
3103-29	Platte, Sattel-T, einzeln,
0344	Schmiernippel, gerade,

Montageteile Sattel-T-Stück zum Rahmen:

068+0117	Halteschraube & Mutter, für Aufnahme vorne,
3110-37	Buchsen-Set (2), vorne

Montageteile Sattel-T-Stück zum Sattelpfosten:

3111-12	Stift, Sattelpfosten, NOS
3111-29	Stift, Sattelpfosten
3112-29	Haltespange, Stift

Tel. 02384-9200-76 | Fax 02384-9200-69
www.mm-cycle.com | info@mm-cycle.com

mm-cycle
GOOD SERVICE SINCE 1996
Copyright Milwaukee-Motorcycles e.K.© 1996-2015

Twietenweg 6 59514 Welver Deutschland